



## 수출입물류 종합정보서비스(3차) 구축 사업 소개

# I . 사업 개요

- 사업의 이해
- 사업배경 및 목적
- 사업의 개요

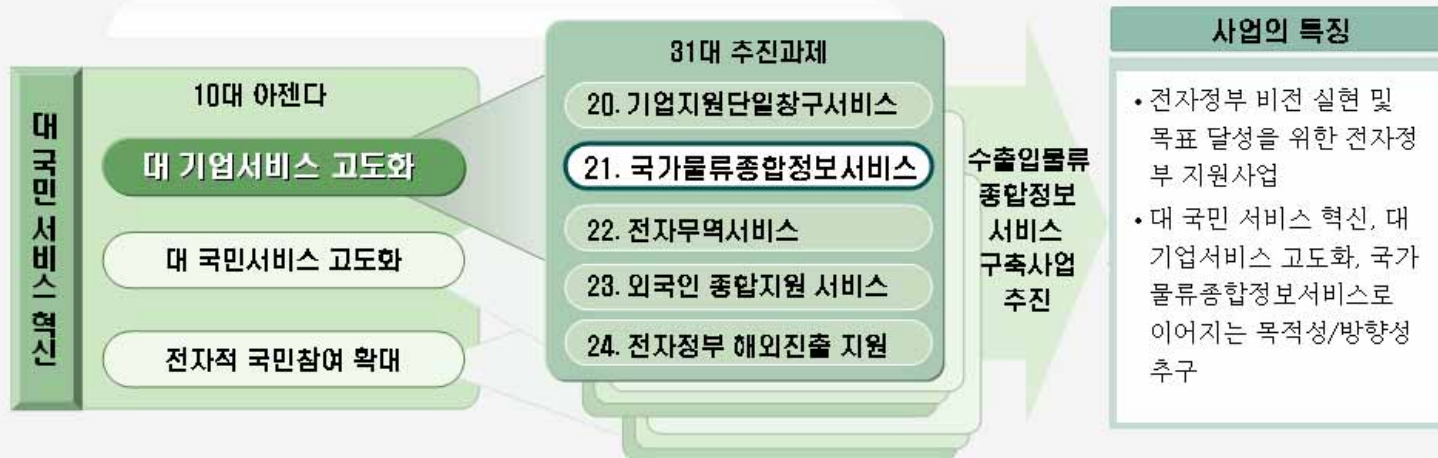




### 전자정부 사업 측면

참여정부가 제시한 세계 최고 수준의 열린 전자정부를 구현하기 위한 핵심사업 중의 하나

세계 최고 수준의 열린 전자정부 구현



## 사업의 이해 [2]

### 1. 사업개요



### 수출입물류 정보체계 혁신 측면

단계적 사업계획에 따른 단일창구서비스 및 물류정보공동활용을 위한 확산/고도화

#### 3차 (본 사업)

- 항만물류 통합활용서비스 구축
- 통관단일창구 고도화 및 확대
- 항공물류정보시스템(KACIS) 구축

수출입물류  
종합정보서비스  
성공적 구축



해양수산부



관세청  
KOREA CUSTOMS  
SERVICE



건설교통부



# 사업배경 및 목적

I. 사업개요

## 수출입물류 업무흐름의 획기적 단축과 정보서비스의 혁신을 통한 **동북아 물류중심국가 건설**

**단절없는  
업무 구현**

• 단절없는 프로세스구현으로  
One-Stop 서비스 제공

**정보의 통합활용**

• 해양수산부, 관세청, 건교부 등  
산재된 정보의 통합활용 체계  
구축

**시스템의  
고도화**

• 효율적 업무를 보장하는  
정보시스템 고도화 체계/구축

**항만물류정보  
통합활용 시스템**

각 기관에 산재한 정보의  
통합제공 체계 구축

**통관단일창구  
고도화 및 확대**

통관단일 창구에 대한  
기능 고도화 및 확대

**항공화물  
공용정보시스템 구축**

항공물류 효율화에  
기여하는 시스템 구축

동북아시아 물류의 전략 요충지로 급부상

주요경쟁국 동북아물류중심지화 정책 추진

국제물류환경 변화 능동적 대응 필요

# 사업의 개요

## I. 사업개요

프로젝트명	수출입 물류 종합정보서비스(4차) 구축
사업기간	2006.8.14 ~ 2007.2.13
전담기관	한국전 산원
주관기관	해양수산부, 관세청, 건설교통부
사업자	삼성SDS

### 항만물류 통합 활용 서비스 구축

- 해상 수출입 인허가 민원처리 상태정보 통합서비스 구축
- 각 지방해양수산청의 화물반출입 현황을 SP-IDC에 연계 및 통합
- 화물 이동정보 및 상세정보 등의 제공을 위한 해상화물 통합 활용 서비스 구축
- 위험물질정보 공동 활용 서비스 구축
- 이용자 편의를 위한 이메일, SMS 등 체계 구축

### 통관단일창구 고도화 및 확대

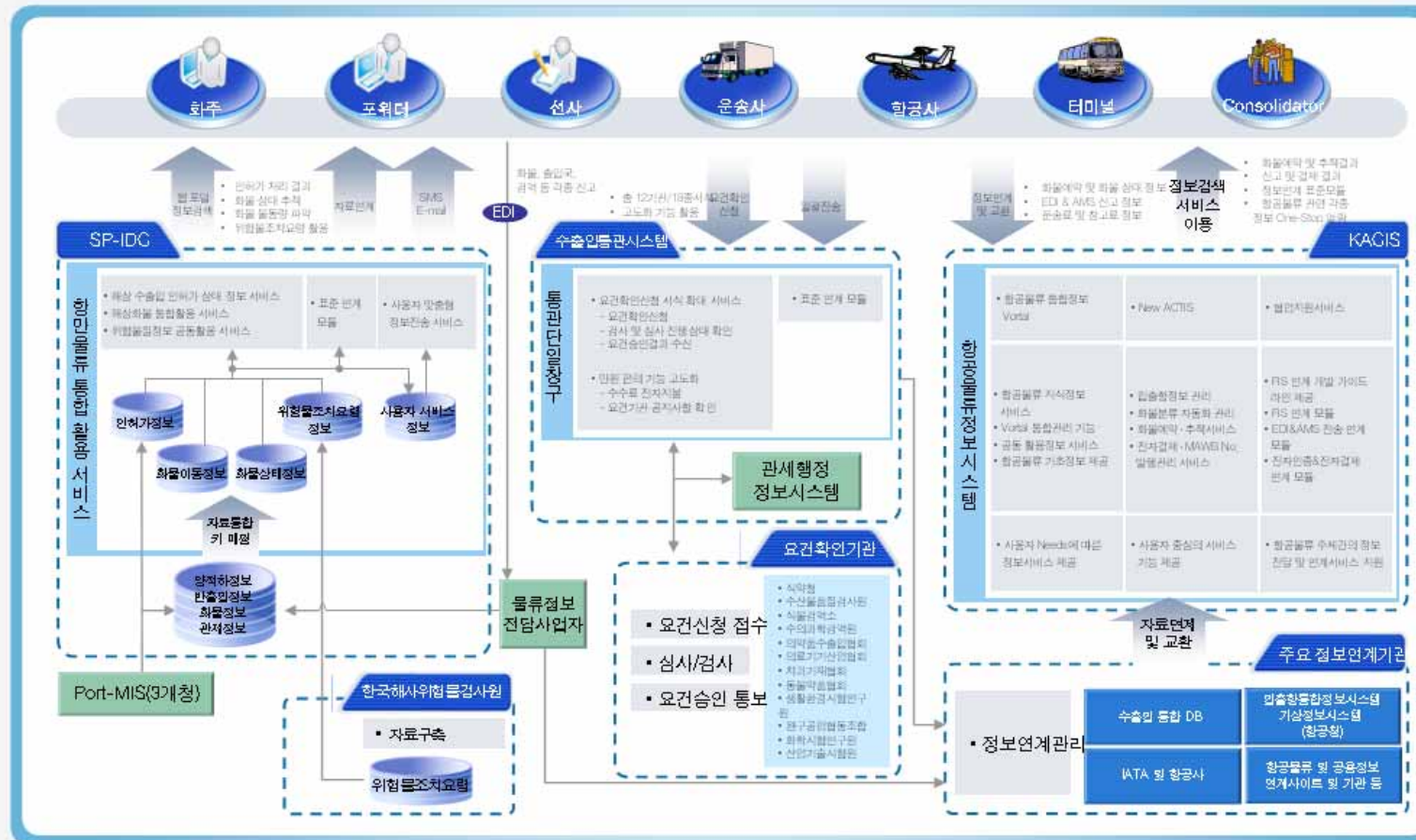
- 수수료 납부를 위한 전자지불 시스템 구축
- 식품의약품안전청 미약류 요건확인업무 연계
- 국립식물검역소, 국립수의과학검역원 수출관련 요건업무 확대 연계
- 공산품 등 품질안전관련 요건업무처리를 위한 ASP시스템 구축

### 항공물류정보 시스템 구축

- NEW ACTIS 시스템 구축
- 협업지원시스템 연계 모듈 구축
- 항공물류통합정보 Portal 구축

# 목표 시스템 개념도

## II. 목표시스템 구성



### III. 주요 사업 내용

- **항만물류 통합활용서비스 구축**
- **통관단일창구 고도화 및 확대**
- **항공물류정보시스템(KACIS) 구축**





## 구축목표

## 항만물류 통합활용서비스 구축

III. 주요 사업 내용

- 항만물류 인허가 및 화물상태정보를 통합하여 사용자의 범용 키로 해당정보를 일괄 조회 활용하고, 위험물 조치요령DB를 구축하여 위험물 업무에 활용함으로써 항만물류 서비스를 고도화

항만물류 정보의 통합활용 및 정보이용의 접근성 강화

### 항만물류 서비스 구축 주요 내용

- 해상 인허가 처리결과 통합(해양수산부, CIQ 기관)
- 화물 상태 및 이동정보 통합 (PORT-MIS, 터미널, 정보화 일반부두)
- 위험물 분류 및 조치요령 DB 구축

### 사용자 편의 기능 추가

- 사용자 범용 키에 의한 정보 조회(내부 키 매핑)
- 사용자 맞춤형 통보서비스(E-MAIL, SMS)
- 웹 그래픽 기반의 물동량 조회
- 손쉬운 위험물 코드를 이용한 조치요령 조회 (IMDG, UNNO)

### 문제점 및 요구사항

#### 업무 측면

- 인허가서식 처리결과 및 화물상태, 이동정보의 분산으로 이용자 불편
- 각 기관별 지정 KEY 사용 불편
- 위험물질 분류기준 및 판별의 어려움

#### 시스템 측면

- 업무통합에 따른 기존 장비 유휴
- 위험물대사기능 처리 서버의 과부하

과제1 해상수출입인허가 처리 상태정보 통합

과제2 해상화물 통합조회서비스 구축

과제3 위험물질정보 공동활용 서비스 구축

## 사업내용[1] 항만물류 통합활용서비스 구축

III. 주요 사업 내용

### 해상수출입인허가 처리 상태정보 통합

- 해상 인허가 서식에 대한 각 인허가기관의 처리결과를 지방청, 전담사업자와 연계, 민원인에게 인허가 처리상태를 통합 서비스하여 민원업무를 혁신

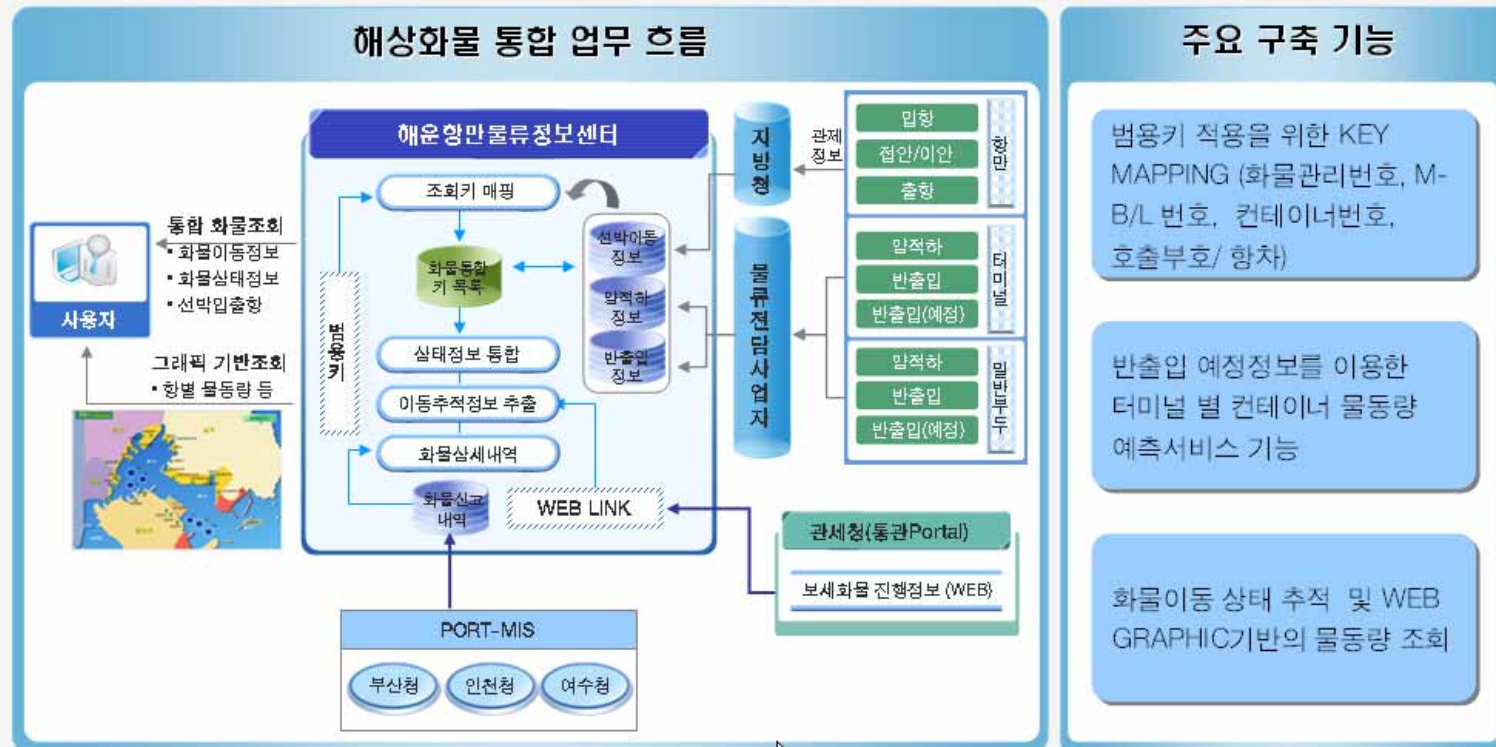


### 자료 연계 · 통합



### 해상화물 통합조회서비스

- 항만 사용자 편의를 위해 해양수산부, 전담사업자, 터미널 등에 분산되어 있는 화물관련 정보를 해운항만물류정보센터(SP-IDC)로 연계 통합구축함으로써 정보 활용성을 높임



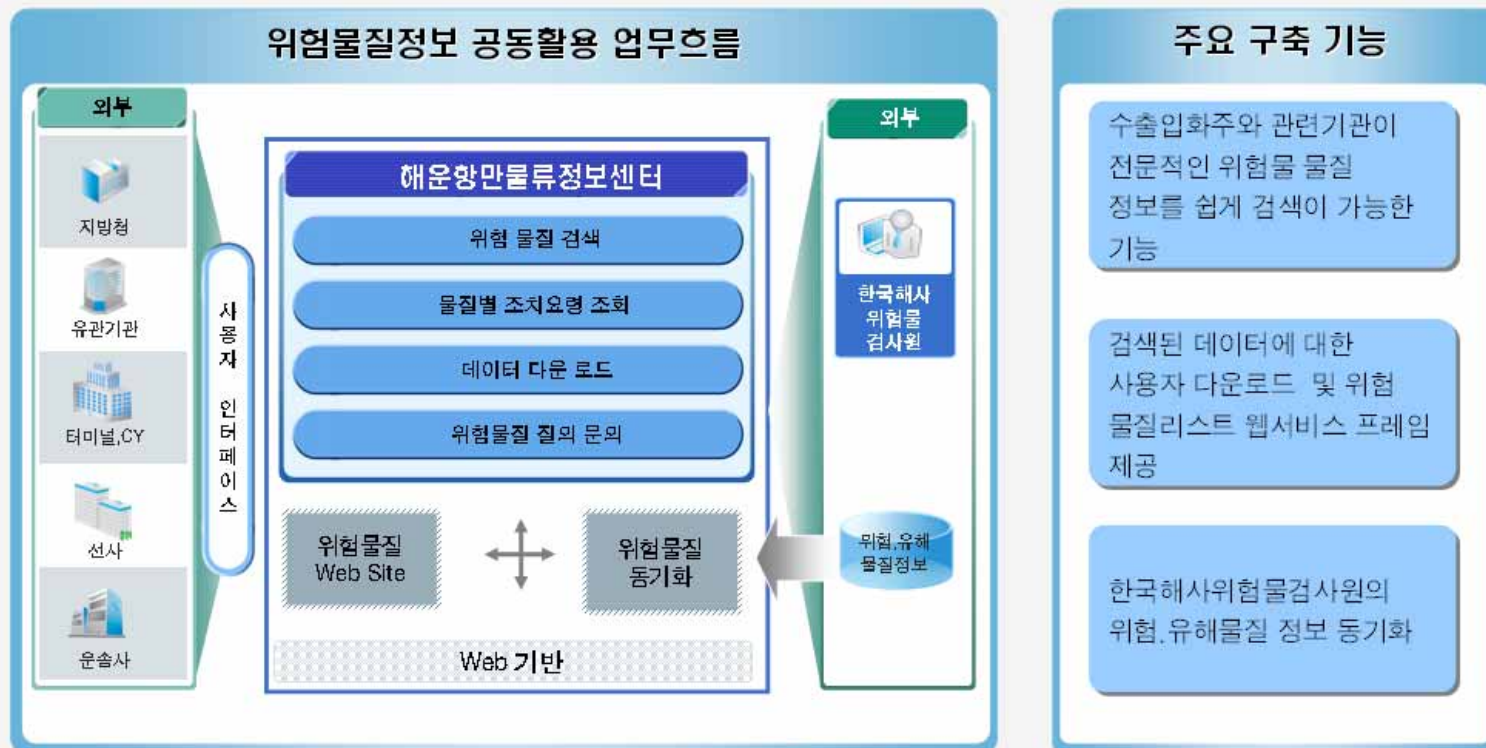


## 사업내용[3] 항만물류 통합활용서비스 구축

III. 주요 사업 내용

### 위험물질정보 공동활용 서비스

- 국제해사기구에서 발행하는 국제해상위험물규칙(IMDG Code) DB를 구축하여 수출입 화주 또는 물류 주체가 위험물질 관리 기능을 이용하여 업무에 활용





## IV. 추진 조직 및 일정

- 추진 조직

- 추진 일정

# 추진 조직

## IV. 추진조직 및 일정



# 추진 조직

IV. 추진조직 및 일정





# 감사합니다